



# Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Lage uitlaatgas-emissies
- Brandstofbesparing

## Heavy Duty Dieselmotorolie met synthetische technologie

Shell Rimula R5 LE wordt gekenmerkt door een "Low-SAPS" additievetechnologie en is in staat een significante energiebesparing te bewerkstelligen. De beschermende werking is verbeterd door toepassing van synthetische basisoliën waardoor brandstofbesparing bereikt wordt zonder enige concessie te doen aan de duurzaamheid en levensduur van de motor.



### Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Geschikt voor de modernste uitlaatgas-emissiesystemen**  
Vooruitstrevende "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen voorkomen waardoor motoren langer aan de strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en een minimaal brandstofverbruik behouden.
- **Brandstofbesparende werking**  
De toepassing van synthetische basisoliën zorgt dat met Shell Rimula R5 LE de koude start wordt vergemakkelijkt en tevens wordt er brandstof en geld bespaard zonder enige concessie te doen aan een robuuste bescherming en duurzaamheid van de motor.
- **Verbeterde reinheid van de motor**  
De vooruitstrevende formulering biedt een uitstekende inwendige motorreinheid en bescherming tegen afzettingen op de zuigers. Hiermee biedt Shell Rimula R5 LE een hoge betrouwbaarheid van de motor en zijn componenten bij verlengde olieversingsintervallen.

### Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
  - Cummins CES 20086, 20081
  - Deutz DQC III-18 LA
  - MTU Categorie 2.1
  - MAN M 3775
  - MB-Goedkeuring 228.31
  - Volvo VDS-4.5, VDS-4
  - API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
  - ACEA E9, E7
  - JASO DH-2
  - Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
  - Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
  - Renault Trucks RLD-3
  - Ford WSS-M2C171-F1
- Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

### Toepassingen



- **Heavy Duty dieselmotoren**  
Shell Rimula R5 LE biedt bescherming en prestaties in moderne hoog vermogende 'heavy duty' dieselmotoren van vooraanstaande fabrikanten zoals Mercedes-Benz en MAN, en voor motoren waarvoor een olie wordt voorgeschreven die aan de ACEA E9 specificatie voldoet.
- **Dieselmotoren met lage emissie**  
Shell Rimula R5 LE voldoet aan de vereisten van de belangrijkste motorfabrikanten voor toepassingen met lage emissies.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81.8
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.1
Dynamische viscositeit	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 400
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	141
Total Base Number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaatas		%	ASTM D874	1
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	237
Stolpunt		°C	ASTM D97	-43

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R5 LE 10W-30 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

### • Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende informatie

### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.