



Formerly Known As: **Shell Mysella LA 40**

Shell Mysella S3 N 40

- Betrouwbare bescherming
- Low Ash - Viertaktmotoren

Low Ash Gasmotorolie

Shell Mysella S3 N is een hoogwaardige gasmotorolie voor viertakt gasmotoren waarvoor een "low ash" olie is voorgeschreven.

Shell Mysella S3 N is geschikt voor de nieuwste generatie stationaire "lean burn" gasmotoren die ontwikkeld zijn om te voldoen aan strenge emissie eisen betreffende NOx.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestaties, Kenmerken en Voordelen

• Langere olielevensduur

Shell Mysella S3 N maakt het in vergelijking met conventionele gasmotoroliën mogelijk olievervalsintervallen te verlengen door een hoge weerstand tegen oxidatie en nitratie alsmede een zeer geringe neiging tot indikking en de vorming van schadelijke zuren.

• Bescherming van de motor

Shell Mysella S3 N is een "low ash" gasmotorolie, heeft een laag fosforgehalte en biedt optimale bescherming van kleppen en bougies. De samenstelling maakt het product volledig geschikt voor gebruik in combinatie met uitlaatgas catalysatoren.

- Hyundai H35/40G(V) series
- MTU: Series 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- MWM gasmotoren – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Category 1
- Perkins: 4000 series
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- MAN D&T : Medium Speed Engines for gas operation
- S.E.M.T Pielstick PC - Dual Fuel engines

Toepassingen



- Stationaire gasmotoren met aardgas als brandstof
- Kan ook worden toegepast bij relatief schone alternatieve gassen zoals biogas

Specificaties, Goedkeuringen en Aanbevelingen

Shell Mysella S3 N 40 is geschikt voor motoren waarvoor een "low ash" olie is voorgeschreven.

Shell Mysella S3 N 40 is goedgekeurd door:

- INNIO Jenbacher: Series 2, 3 Brandstofklasse A en CAT. Series 4 (Versie B) Brandstofklasse A, B, C en CAT. Series 6 (Versie E) Brandstofklasse A, B, C en CAT.

Shell Mysella S3 N voldoet aan de eisen van:

- Caterpillar Stationary Gas Engines
 - MAN: Ruston engines (Natural Gas, Landfill Gas/Digester gas/Biogas). Dual Fuel (Pilot Diesel)
 - Waukesha: other gas engine types.
 - Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Class A
- Voor motoren onder garantie, adviseren wij u om vooraf contact op te nemen met de motorfabrikant en uw Shell vertegenwoordiger om de juiste olie te selecteren, rekening houdend met operationele omstandigheden en het onderhoudsschema.

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Mysella S3 N 40
SAE Viscositeitsklasse				40
Kinematische Viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Kinematische Viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Dichtheid	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Vlampunt, gesloten kroes		°C	ASTM D93A	230
Stolpunt		°C	ISO 3016	-18
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	5
Sulfaatas		%wt	ISO 3987	0.45
Fosfor		ppm	ASTM D4047	300

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens onze voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Mysella S3 N enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Smeerolie analyse

Voor optimaal gebruik/resultaat adviseren wij sterk om regelmatig de smeerolie te laten analyseren via Shell LubeAnalyst.

• Advies

Advies over toepassingen welke niet in dit informatieblad is verstrekt, kan via uw Shell vertegenwoordiger worden verkregen.

Opmerking: Dit product is niet geschikt voor gasmotoren in wegtransport.