



# Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30

VOLLEDIG SYNTHETISCHE MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN MET ROEFILTER EN BENZINEMOTOREN VAN O.A. MERCEDES BENZ

- biedt ultieme bescherming en lange motorlevensduur onder alle omstandigheden
- voorkomt vervuiling en de-activatie van roefilters en katalysatoren door "low SAPS" formulering
- geschikt voor lange verversingstermijnen
- Mercedes-Benz 229.51 goedgekeurd
- beperkt het brandstofverbruik
- minimaliseert het oliebruik
- verzekert vlotte koude start

## TOEPASSING

Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 kan worden toegepast in diesel- en benzinemotoren van personenauto's en lichte bedrijfswagens en is met name geschikt voor de nieuwste technologie Mercedes Benz dieselmotoren met roefilter waarvoor een olie is voorgeschreven die voldoet aan de specificatie MB 229.51, bedoeld voor de langst mogelijk toegestane verversingstermijn.

## EIGENSCHAPPEN

Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 is volgens een unieke, "low SAPS" additieftechnologie samengesteld waarbij zeer lage gehalten van de componenten zwavel, fosfor en metalen zijn toegepast, waardoor vervuiling en de-activatie van roefilters en katalysatoren door componenten, afkomstig uit de smeeroilie, wordt voorkomen. Hiermee, in combinatie met de overige eigenschappen, overtreft Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 de Mercedes Benz specificatie MB 229.51

De unieke eigenschappen van Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 waarborgen een onovertroffen bescherming en lange levensduur van de motor onder de meest uiteenlopende omstandigheden: veel starten en stoppen, stads- en fileverkeer maar ook ritten met hoge snelheid en zware belading op autowegen of in bergachtig gebied.

Door het gunstige viscositeitskarakter blijven de wrijvingsverliezen laag waardoor het brandstofverbruik beperkt wordt, en komt de smering van de motor bij lage starttemperaturen sneller tot stand. Effectieve dispergerende dopes zorgen voor een uiterst fijne verdeling van verbrandingsresten en roet- en vuildeeltjes. Tezamen met de bijzonder hoge weerstand tegen veroudering van de olie wordt zo de vorming van afzettingen op zuigers en kleppen of drab voorkomen, de motor blijft daardoor ook bij zeer lange verversingsperioden van de olie ongekend schoon. De zorgvuldig gekozen synthetische basisolie heeft een zeer geringe vluchtigheid waardoor het oliebruik tot een minimum wordt beperkt.

Het uiterst geringe gehalte aan chloorhoudende bestanddelen levert een bijdrage aan vermindering van de milieubelasting.

## SAMENSTELLING

Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 bestaat uit een volledig synthetische basisolie en een pakket zeer geavanceerde additieven volgens een unieke "low SAPS" additieftechnologie, waarvan de werking ook bij zeer lange verversingstermijnen behouden blijft.

## SPECIFICATIES

Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 voldoet aan de volgende specificaties:

---

API SM/CF  
ACEA A3/B3/B4 ; C3  
Mercedes-Benz 229.51

---

## ANALYSECIJFERS

SAE getal	-	SAE J300	5W-30
viscositeit bij 40 °C,	mm <sup>2</sup> /sec	ISO 3104	67,9
viscositeit bij 100 °C,	mm <sup>2</sup> /sec	ISO 3104	11,8
viscositeitsindex	-	ISO 2909	170
dichtheid bij 15 °C,	kg/m <sup>3</sup>	ISO 3675	848
vlampunt, Cleveland (oc),	°C	ISO 2592	230
pourpoint,	°C	ISO 3016	-39

## OPMERKINGEN

Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30 is bij uitstek geschikt voor Mercedes Benz CDI turbodieselmotoren met of zonder roefilter.

8-10-2009