



Shell FuelSave Diesel

De nieuwe Shell FuelSave Diesel is een zwavelvrije brandstof, die speciaal ontwikkeld is om het rendement van dieselmotoren ook op de lange termijn op een hoog niveau te houden. Door afzettingen op injectoren kan een dieselmotor zijn oorspronkelijke rendement verliezen, waardoor het risico op een hoger brandstofverbruik en dus een hogere CO₂-uitstoot toeneemt. De reinigende toevoegingen in Shell FuelSave Diesel zorgen voor een schoner brandstofsysteem en een goede werking van de injectoren. Hierdoor wordt een efficiëntere verbranding in de motor verkregen en dit heeft een positief effect op het brandstofverbruik, de emissies en de onderhoudskosten.

Draagt bij aan minder uitstoot en lager brandstofverbruik

Als een motor door intensief gebruik zijn oorspronkelijke rendement verliest, loopt u het risico van een hoger brandstofverbruik en dus een hogere CO₂ uitstoot en meer roetvorming. De nieuwe Shell FuelSave Diesel is zeer ge-avanceerd en ontwikkeld om de kwaliteit van het verbrandingsproces te verbeteren. En dit kan leiden tot een lager brandstofverbruik en minder emissies.

Nieuwe Shell FuelSave Diesel helpt uw motor te beschermen

Door de nieuwe samenstelling helpt Shell FuelSave Diesel de aanwezigheid van water in de brandstof te voorkomen, een verschijnsel dat vaak leidt tot corrosie van de brandstofpomp, de leidingen en de injectoren met als gevolg kostbare stilstand en hogere onderhoudskosten.

Sneller tanken met nieuwe Shell FuelSave Diesel

Shell FuelSave Diesel is ontwikkeld om schuimvorming bij het tanken te verminderen. Hierdoor is lang en onderbroken tanken verleden tijd en wordt tevens de kans op spatten en morsen verkleind.

Uitstekende wintereigenschappen

Shell FuelSave Diesel kent een zomer- en een winterkwaliteit, die onderling met name verschillen in eigenschappen bij lage temperatuur. In de winterperiode wordt de brandstof voorzien van extra toevoegingen. Door de aangepaste samenstelling en het gebruik van deze toevoegingen worden de nadelige effecten van paraffine-afscheiding bij lage temperaturen gereduceerd. Hierdoor blijft Shell FuelSave Diesel onder normale winteromstandigheden probleemloos toepasbaar.

Specificaties:

Shell Diesel voldoet aan de volgende specificatie:
NEN EN-590

Analyse gegevens:

De analysecijfers zullen als gevolg van het productieproces enigszins kunnen variëren. De aangehouden grenswaarden bij de productie zijn hieronder aangegeven.

			Minimum	Maximum
cetaangetal	-	ISO 5165	51	-
dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ISO 3675	820	845
zwavelgehalte	mg/kg	ISO 14596	-	10
viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	ISO 3104	2,0	4,5
vlampunt (Pensky-Martens, cc),	°C	EN 22719	56	-
destilatieverloop		ISO 3405		
overgedestileerd bij 250 °C	v/v%		-	65
overgedestileerd bij 350 °C	v/v%		85	-
overgedestileerd bij 360 °C	v/v%		95	-
cold filter plugging point	°C	EN 116	-	-5(-20)*

* Waarde tussen haakjes geldt voor de winterperiode.