

Diesel Ultra Laag Zwavel

Brengt voor de huidige moderne dieselmotoren een zeer hoogwaardige ultra laagzwavelige dieselolie op de markt. Sneldraaiende hoogbelaste dieselmotoren, die voor vele doeleinden en onder uiteenlopende omstandigheden worden gebruikt, stellen aan de brandstof zeer hoge eisen. Zo moet de brandstof zuiver zijn en onder andere een goede vloeibaarheid bezitten, terwijl een hoog cetaangetal een beter rendement van de dieselmotoren moet waarborgen.

Voordelen:

- Snellere start bij lage temperaturen
- Gunstiger brandstofverbruik
- Optimale motorprestaties
- Minder motorslijtage
- Schonere motor en verstuivers
- Minder roestvorming in het brandstofsysteem
- Minder rook (milieuvriendelijker)
- Winterbeveiliging tot ten minste - 20°C
- Verbeterde werking katalysator

Eigenschappen

- Hoog cetaangetal
- Reinigende eigenschappen
- Anti-oxydatie- en anti-corrosie-eigenschappen
- Goede opslag stabiliteit
- Uitstekende winterbeveiliging
- Uitstekende smering van moderne brandstofpompen
- Extreem lage uitstoot van roetdeeltjes en zwaveldioxide
- Voldoet aan de NEN-EN-590 norm

Gemiddelde analysecijfers

Dichtheid	15.0 °C	0.82 kg/l
Kleur		lichtgeel
Viscositeit bij 40°C		2.0 mm ² /s
Cetaangetal		51
Zwavel		10 mg/kg
CFPP zomer		-7 °C
CFPP winter		-20 °C
CFPP intermediate		-11 °C
Destillatie bij 250 °C		65 vol.%
Destillatie bij 350 °C		85 vol.%
Destillatie bij 360 °C		94 vol.%
Vlampunt M.P. (gesloten)		55 °C
Lubricity additive aanwezig		Ja

Brandstoffen en smeermiddelen

OK
Wethouder Buitenhuisstraat 7
7950 AD Staphorst
0522 239 999

Tankstations en tankpassen

OK
Verlengde Poolseweg 32
4818 CL Breda
076 207 9909

www.ok.nl

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.