

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 18.11.2022
4.1	23.04.2023	bladnummer:	Printdatum 24.04.2023
		800010043301	

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

Handelsnaam	:	HVO Diesel
Productcode	:	002D7138
CAS-Nr.	:	928771-01-1

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel	:	Dieselmotorbrandstof Raadpleeg rubriek 16 en/of de bijlagen voor het geregistreerde gebruik onder REACH.
Ontraden gebruik	:	Dit product dient niet zonder eerst het advies van de leverancier in te winnen gebruikt te worden voor andere toepassingen dan die welke aanbevolen worden in rubriek 1.

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Fabrikant/Leverancier	:	Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Weena 505 3013 AL Rotterdam Netherlands
Telefoon	:	(+31) 0900 202 2710
Telefax	:	
Veiligheidsinformatieblad	:	Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar fuelSDS@shell.com

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen	:	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC): Tel. nr. +31(0)88 755 8000 (24 uur per dag en 7 dagen per week). Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij accidentele vergiftigingen). +31 (0)10 4313233
--------------------------------------	---	--

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 3

H226: Ontvlambare vloeistof en damp.

Aspiratiegevaar, Categorie 1

H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

2.2 Etiketteringselementen

Etikettering (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Gevarenpictogrammen :



Signaalwoord : Gevaar

Gevarenaanduidingen : FYSISCHE GEVAREN:
H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
GEZONDHEIDSRISICO'S:
H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de
luchtwegen terecht komt.
GEVAREN VOOR HET MILIEU:
Niet geclassificeerd als milieurisico volgens CLP-
criteria.

Aanvullende : EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een
gevarenaanduidingen : gebarsten huid veroorzaken.

Veiligheidsaanbevelingen : **Preventie:**
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken,
vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P243 Voorzorgsmaatregelen treffen tegen ontladingen van
statische elektriciteit.

Maatregelen:

P301 + P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een
ANTIGIFCENTRUM/ arts raadplegen.
P331 GEEN braken opwekken.

Opslag:

P405 Achter slot bewaren.

Verwijdering:

P501 Inhoud/ verpakking afvoeren naar een erkend
afvalverwerkingsbedrijf.

2.3 Andere gevaren

Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023

Ecologische informatie: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

Toxicologische informatie: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

In lichte mate irriterend voor de luchtwegen.

Hoge concentraties kunnen verzwakking van het centrale zenuwstelsel veroorzaken, resulterend in hoofdpijn, duizeligheid en misselijkheid.

Kan ontbranden aan oppervlakken met een temperatuur die hoger is dan de zelfontbrandingstemperatuur.

De damp die aanwezig is in de lege ruimte bovenin tanks en houders kan ontbranden en exploderen bij temperaturen boven de zelfontbrandingstemperatuur indien de dampconcentraties binnen de ontvlambaarheidsgrenzen liggen.

Bij het pompen kunnen elektrostatische ladingen ontstaan. Elektrostatische ontlading kan brand veroorzaken.

Dit materiaal is een statische accumulator.

Zelfs met de juiste aarding en hechting kan zich in dit materiaal nog een statische lading ophopen.

Als er zich voldoende lading kan ophopen, kan elektrostatische ontlading en ontbranding van brandbare lucht-dampmengsels optreden.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1 Stoffen

Chemische omschrijving : Product is geen mengsel volgens richtlijn 1907/2006/EC.

Bestanddelen

Chemische naam	CAS-Nr. EG-Nr.	Concentratie (% w/w)
Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear)	928771-01-1 618-882-6	<= 100

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen advies : Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

-
- Bescherming van EHBO'ers : Zorg er bij het bieden van eerste hulp voor dat u de geschikte persoonlijke beschermingsuitrusting draagt die van toepassing is op het incident, het letsel en de omgeving.
- Bij inademing : Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig.
Indien symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
- Bij aanraking met de huid : Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoeien en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar.
Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
- Bij aanraking met de ogen : Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water.
Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk. Blijven spoelen.
Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
- Bij inslikken : Bel het alarmnummer voor uw locatie / van uw faciliteit.
Bij doorslikken niet laten overgeven: vervoer naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis voor verdere behandeling. Bij spontaan overgeven, houdt het hoofd tussen de knieën om inademing te voorkomen.
Indien een van de volgende met vertraging optredende verschijnselen of symptomen zich binnen 6 uur voordoen, het slachtoffer overbrengen naar de dichtstbijzijnde medische inrichting: koorts van meer dan 38.3°C, kortademigheid, beklemming op de borst of aanhoudende hoest of piepende ademhaling.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

- Verschijnselen : Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
Mogelijke tekens en symptomen van irritatie van de luchtwegen kunnen een brandend gevoel in de neus en keel, hoesten en/of moeilijk ademen zijn.
- Geen bijzondere gevaren bij normaal gebruik.
Tekenen en symptomen van huidirritatie kunnen een branderig gevoel, roodheid of zwelling omvatten.
- Geen bijzondere gevaren bij normaal gebruik.
Verschijnselen en symptomen die duiden op oogirritatie kunnen onder andere zijn een branderig gevoel, rode verkleuring, zwelling en/of een vertroebeling in de visuele waarneming.
- Indien materiaal binnendringt in de longen, kan dit onder andere resulteren in de volgende verschijnselen en symptomen: hoesten, naar adem snakken, piepende ademhaling, moeilijkheden met ademhaling, beklemming op de borst, kortademigheid en/of koorts.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

Indien een van de volgende met vertraging optredende verschijnselen of symptomen zich binnen 6 uur voordoen, het slachtoffer overbrengen naar de dichtstbijzijnde medische inrichting: koorts van meer dan 38.3°C, kortademigheid, beklemming op de borst of aanhoudende hoest of piepende ademhaling.

Verschijnselen en symptomen die duiden op dermatitis als gevolg van onttrekking van huidvet zijn o.a. een branderig gevoel en/of een uitgedroogde/gebarsten huid.

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Behandeling : Behandel symptomatisch.
Neem contact op met een arts of instituut voor behandeling van vergiftigingen om advies te vragen.
Mogelijkheid van chemische pneumonitis.
Geen braken opwekken.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.

Ongeschikte blusmiddelen : Gebruik geen waterstraal.

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke gevaren bij brandbestrijding : Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn:
Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook).
Koolmonoxide.
Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
Bij onvolledige verbranding kan koolmonoxide ontstaan.
Drijft op het water en kan weer ontstoken worden.
Ontvlambare dampen kunnen aanwezig zijn zelfs bij temperaturen beneden het vlampunt.

5.3 Advies voor brandweerlieden

Speciale beschermende uitrusting voor brandweerlieden : De juiste beschermende uitrusting, waaronder tegen chemicaliën beschermende handschoenen, moet gedragen worden. Een tegen chemicaliën bestand pak is geïndiceerd als er een groot contact met gemorst product verwacht wordt. Bij het benaderen van een brand in een afgesloten ruimte moet er een onafhankelijk ademhalingstoestel gebruikt worden. Kies kleding voor brandweerlieden die goedgekeurd is volgens relevante normen (bv. Europa: EN469).

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

Specifieke blusmethoden : Gebruik blusmiddelen die geschikt zijn voor de plaatselijke omstandigheden en de omgeving.

Nadere informatie : Houd nabijgelegen containers koel met sproeistraalwater.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Persoonlijke
voorzorgsmaatregelen : 6.1.2 Voor hulpverleners:
Damp en rook niet inademen.
Geen elektrische apparatuur in werking stellen.
6.1.1 Voor niet-hulpverlenend personeel:
Damp en rook niet inademen.
Geen elektrische apparatuur in werking stellen.

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen

Milieuvoorzorgsmaatregelen : Lekken dichtend, indien dit mogelijk is zonder zelf risico's te lopen. Verwijder alle mogelijke ontstekingsbronnen in de omgeving. Pas afdoende indammingsmaatregelen toe om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding naar of binnendringing in afvoersystemen, sloten of rivieren met behulp van zand, aarde of andere geschikte barrière materialen. Probeer de damp te verspreiden of de dampstroom naar een veilige plaats te leiden, bijvoorbeeld met behulp van mistsprays. Neem voorzorgsmaatregelen tegen statische ontlading. Zorg voor elektrische continuïteit door alle apparatuur te verbinden en te aarden.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethoden : Bij kleine hoeveelheden gemorste vloeistof (< 1 vat) met een mechanisch hulpmiddel overbrengen naar een van een etiket voorzien, alsluitbaar vat om terug te winnen of veilig af te voeren. Laat restanten verdampen of absorbeer met een geschikt absorptiemiddel, en voer op een veilige wijze af. Verwijder verontreinigde grond, en voer op een veilige wijze af.
Bij grote hoeveelheden gemorste vloeistof (> 1 vat) met een mechanisch hulpmiddel zoals een vacuümwagen overbrengen naar een bergingsvat om terug te winnen of veilig af te voeren. Spoel geen restanten weg met water. Bewaar als verontreinigd afval. Laat restanten verdampen of absorbeer met een geschikt absorptiemiddel, en voer op een veilige wijze af. Verwijder verontreinigde grond, en voer op een veilige wijze af.
In een geschikte, duidelijk gemarkeerde container scheppen voor afvoer of terugwinning volgens lokale voorschriften.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Voor richtlijnen ten aanzien van de selectie van persoonlijke beschermingsmiddelen zie rubriek 8 van dit produkt veiligheidsinformatieblad., Zie Sectie 13 van dit veiligheidsinformatieblad voor richtlijnen voor het afvoeren van gemorst materiaal., Breng overheidsinstanties op de hoogte indien de gemeenschap of het milieu wordt blootgesteld of waarschijnlijk zal worden blootgesteld., Bij aanzienlijke lekken die niet kunnen worden ingedamd moet de lokale overheid worden ingelicht., Maritieme verontreinigingen moeten worden behandeld overeenkomstig het Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP), zoals voorgeschreven door MARPOL Annex 1 Regulation n 26.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

- Technische maatregelen : Vermijd inademing van of contact met materiaal. Alleen in goed geventileerde ruimten gebruiken. Na contact met dit product het lichaam grondig wassen. Voor richtlijnen over de keuze van persoonlijke beschermingsuitrusting, zie Rubriek 8 van dit Veiligheidsinformatieblad.
Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
Verontreinigde kleding aan de lucht laten drogen in een goed geventileerde ruimte alvorens te wassen.
Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen.
Voorkom morsen.
Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen.
Nooit met de mond aanzuigen om over te hevelen.
Verontreinigde artikelen van leer, met inbegrip van schoenen, kunnen niet meer gereinigd worden en dienen vernietigd te worden om te voorkomen dat ze opnieuw gebruikt worden.
Neem voor uitgebreid advies m.b.t. hantering, product overslag, opslag en tankreiniging contact op met de leverancier.
- Onderhoud en vul/tank handelingen - Voorkom inademen van dampen en contact met de huid.
- Advies voor veilige hantering : Zorg ervoor dat alle lokale voorschriften met betrekking tot hantering en opslag opgevolgd worden.
Vermijd het inademen van damp en/of nevel.
Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid.
Doof open vuur. Niet roken. Verwijder ontstekingsbronnen.
Voorkom het ontstaan van vonken.
Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen.
Bulkopslagtanks dienen van een omwalling voorzien te worden.
Niet eten of drinken tijdens gebruik.
Damp is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond;

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

ontsteking op afstand is mogelijk.

Zelfs met de juiste aarding en hechting kan zich in dit materiaal nog een statische lading ophopen.

Als er zich voldoende lading kan ophopen, kan elektrostatische ontlading en ontbranding van brandbare lucht-dampmengsels optreden.

Pas op voor verwerkingsomstandigheden waarbij extra risico's ontstaan als gevolg van ophoping van statische ladingen.

Dit zijn, maar is niet beperkt tot, pompen (vooral bij hoge doorstromingsnelheden), mengen, filteren, 'splash filling', reinigen en vullen van tanks en containers, stalen afnemen, ladingen overhevelen, vacuüm trekken en mechanische bewegingen.

Deze activiteiten kunnen leiden tot statische ontlading, bv. vonkvorming.

Beperk tijdens het pompen de snelheid in de lijn om het opwekken van elektrostatische ontlading te beperken (≤ 1 m/s tot de vulpijp tot twee keer de diameter daarvan ondergedompeld is, daarna ≤ 7 m/s). Voorkom 'splash filling'.

Gebruik GEEN perslucht voor vul-, ontlad- of verwerkingshandelingen.

Productoverslag

: Voorkom dat de vloeistof vanaf een hoogte instroomt bij vullen. Wacht 2 minuten na het vullen van een tank (als het gaat om de tank van een tankauto bijvoorbeeld) alvorens luiken of mangaten te openen. Wacht 30 minuten na het vullen van een tank (als het gaat om een grote opslagtank) alvorens luiken of mangaten te openen. Vaten sluiten wanneer ze niet in gebruik zijn. Gebruik geen perslucht voor het vullen, lossen of hanteren. Verontreiniging die optreedt bij het overbrengen van product kan vorming van een dampwolk van lichte koolwaterstoffen veroorzaken in de lege ruimte bovenin tanks die in een eerdere situatie gevuld zijn geweest met benzine. Deze damp kan exploderen indien er een ontstekingsbron aanwezig is. Gedeeltelijk gevulde houders leveren een groter gevaar op dan geheel gevulde en daarom is dan extra zorgvuldigheid vereist bij overslag, overbrenging en het nemen van monsters.

Zelfs met de juiste aarding en hechting kan zich in dit materiaal nog een statische lading ophopen. Als er zich voldoende lading kan ophopen, kan elektrostatische ontlading en ontbranding van brandbare lucht-dampmengsels optreden. Pas op voor verwerkingsomstandigheden waarbij extra risico's ontstaan als gevolg van ophoping van statische ladingen. Dit zijn, maar is niet beperkt tot, pompen (vooral bij hoge doorstromingsnelheden), mengen, filteren, 'splash filling', reinigen en vullen van tanks en containers, stalen afnemen, ladingen overhevelen, vacuüm trekken en mechanische bewegingen. Deze activiteiten kunnen leiden tot statische

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

ontlading, bv. vonkvorming. Beperk tijdens het pompen de snelheid in de lijn om het opwekken van elektrostatische ontlading te beperken (≤ 1 m/s tot de vulpijp tot twee keer de diameter daarvan ondergedompeld is, daarna ≤ 7 m/s). Voorkom 'splash filling'. Gebruik GEEN perslucht voor vul-, ontlad- of verwerkingshandelingen.

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Meer informatie over opslagstabiliteit

: Opslag in vaten en kleine containers:
Vaten mogen tot maximaal 3 hoog gestapeld worden. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders.

Opslag in tanks:
Opslagtanks moeten speciaal ontworpen zijn voor gebruik met dit product.
Bulkopslagtanks dienen van een omwalling voorzien te worden.
Plaats tanks op afstand van hittebronnen en andere ontstekingsbronnen.
Moet in een goed geventileerd gebied en binnen een omwalling worden bewaard, uit de zon en uit de buurt van ontstekings- en andere warmtebronnen.
De damp is zwaarder dan lucht. Pas op voor opeenhopingen in kuilen en kleine ruimtes.
Er worden tijdens het pompen elektrostatische ladingen opgebouwd.
Elektrostatische ontlading kan brand veroorzaken. Zorg voor elektrische geleiding door alle apparatuur te hechten en te aarden om het risico te verminderen.
De dampen boven de vloeistof ('head space') in de opslagtank kunnen zich in het brandbare/explosieve bereik bevinden en kunnen dientengevolge brandbaar zijn.
Raadpleeg rubriek 15 voor aanvullende specifieke wetgeving met betrekking tot het verpakken en opslaan van dit product.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023

- Verpakkingsmateriaal : Geschikt materiaal: Gebruik voor containers of containerbekledingen zacht staal, roestvrij staal., Aluminium kan ook gebruikt worden voor toepassingen waarbij het geen onnodig brandgevaar oplevert., Voorbeelden van geschikte stoffen zijn: hogedichtheids polyetheen (HDPE) en Viton (FKM), welke stoffen met name getest zijn op hun verenigbaarheid met dit product., Gebruik met amine-adduct behandelde epoxyverf voor de binnenbekleding van houders., Gebruik grafiet, PTFE, Viton A of Viton B voor afdichtingen en pakkingen.
Ongeschikt materiaal: Sommige synthetische materialen kunnen ongeschikt zijn voor containers of containerbekleding, afhankelijk van de materiaalspecificatie en het beoogde gebruik. Voorbeelden van te vermijden materialen zijn: natuurlijke rubber (NR), nitrilrubber (NBR), ethyleen-propyleenrubber (EPDM), polymethylmethacrylaat (PMMA), polystyreen, polyvinylchloride (PVC), polyisobutyleen., Sommige kunnen echter geschikt zijn als materiaal voor handschoenen.
- Advies over de verpakking : Vaten kunnen, ook nadat ze geledigd zijn, explosieve dampen bevatten. Geen snij-, boor-, slijp-, laswerkzaamheden en dergelijke uitvoeren op of nabij vaten.

7.3 Specifiek eindgebruik

- Specifiek gebruik : Raadpleeg rubriek 16 en/of de bijlagen voor het geregistreerde gebruik onder REACH.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Niet bepaald.

Biologische MAC-waarden

Geen biologische grenswaarde toegewezen.

Afgeleide doses zonder effect (DNEL) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006:

Opmerkingen:	Er werd geen DNEL-waarde vastgesteld.
--------------	---------------------------------------

Voorspelde concentratie zonder effect (PNEC) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006:

Stofnaam	Milieucompartiment	Waarde
Opmerkingen:	Dit is een koolwaterstof met een gecompliceerde, onbekende of variabele samenstelling. Conventionele methodes voor het ontlenen van PNEC's (Predicted No Effect Concentration (Voorspelde geen effect-concentratie)) zijn niet van toepassing, en het is niet mogelijk om een enkele typerende PNEC voor die stoffen te identificeren.	

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatie	Datum laatste uitgave: 18.11.2022
4.1	23.04.2023	bladnummer:	Printdatum 24.04.2023
		800010043301	

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Technische maatregelen

Lezen in combinatie met het blootstellingsscenario voor uw in de bijlage bevatte specifieke gebruik.

Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren:

Gebruik indien mogelijk gesloten systemen.

Bluswaterbewaking en waterstortsystemen worden aanbevolen.

Afdoende explosieveilige ventilatie om de concentraties in de lucht beneden de richtlijnwaarden/grenswaarden te houden.

Plaatselijke afzuiging wordt aanbevolen.

Oogdouches en douches voor gebruik in noodgevallen.

Algemene informatie:

Gebruik altijd goede maatregelen voor persoonlijke hygiëne, zoals het wassen van de handen na hantering en vóór het eten, drinken en/of roken. Was de werkkleding en beschermingsuitrusting routinematig om verontreinigingen te verwijderen. Gooi besmette kleding en schoeisel die niet gereinigd kunnen worden, weg. Zorg voor orde en structuur op de werkplek.

Definieer procedures voor het veilig hanteren en onderhoud van bedieningsmiddelen.

Instrueer en train medewerkers in de gevaren en beschermingsmaatregelen, die van toepassing zijn op de normale activiteiten, die met dit product gepaard gaan.

Zorg voor de juiste selectie, testen en onderhoud van apparatuur die gebruikt wordt om blootstelling te regelen, bv. persoonlijke beschermingsuitrustingen, lokale uitlaatventilatie.

Systemen voor het openen of onderhouden van de apparatuur, laten leeglopen.

Drain/afval vloeistof opslaan in een gesloten systeem voor verwerking of hergebruik.

Niet innemen. Bij inslikken onmiddellijk medische hulp invoeren.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Lezen in combinatie met het blootstellingsscenario voor uw in de bijlage bevatte specifieke gebruik.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.

De verstrekte informatie is opgesteld conform de PPE-richtlijn (Council Directive 89/686/EEC) en de standaards van de Europese Commissie voor standaardisatie (CEN).

Bescherming van de ogen : Indien het materiaal zodanig wordt behandeld dat het in de ogen zou kunnen spatten, wordt beschermende oogbescherming aanbevolen.
Als een plaatselijke risicobeoordeling het zo bepaalt, dan hoeft een chemische veiligheidsbril niet vereist te zijn en kan een gewone veiligheidsbril de ogen voldoende beschermen.

Goedgekeurd volgens EU-norm EN166.

Bescherming van de handen

Opmerkingen : Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen (in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: Langdurige bescherming: Nitrilrubber. Bescherming voor incidenteel contact: Neopreenrubber. PVC. Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van meer van 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan meer dan 480 minuten in die gevallen waarin geschikte handschoenen geïdentificeerd kunnen worden. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen wij hetzelfde aan, maar zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn en in dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden. De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen. De dikte van de handschoenen moet, afhankelijk van het model en het materiaal van de handschoenen, over het algemeen groter zijn dan 0,35 mm.

- Huid- en lichaams-
bescherming : Chemisch bestendige handschoenen of kaphandschoenen, laarzen en voorschoot (indien er kans op spatten is).
- Bescherming van de
ademhalingswegen : Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau kan houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving.
Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur.
Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter.
Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter ongeschikt is (hoge productconcentratie, risico van zuurstoftekort, besloten ruimte), gebruik dan geschikte

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

adembeschermingsapparatuur met positieve druk.
Alle adembeschermingsapparatuur en het gebruik ervan dient in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving te zijn.

Selecteer een combinatiefilter geschikt voor deeltjes/organische gassen en dampen [Type A/Type P kookpunt > 65°C (149°F)] dat voldoet aan EN14387 en EN143.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische staat	:	vloeibaar
Kleur	:	kleurloos
Geur	:	Koolwaterstof
Geurdrempelwaarde	:	Geen gegevens beschikbaar
Smelt-/vriespunt	:	Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt/kooktraject	:	227 - 402 °C Methode: Niet gespecificeerd
Ontvlambaarheid		
Ontvlambaarheid (vast, gas)	:	Niet van toepassing
onderste ontstekingsgrens (LEL) en bovenste ontstekingsgrens (UEL) / explosiegrens		
Bovenste explosiegrens / Bovenste ontvlambaarheidsgrenswaarde	:	Geen gegevens beschikbaar
Onderste explosiegrens / Onderste ontvlambaarheidsgrenswaarde	:	0,5 %(V)
Vlampunt	:	>= 55 °C Methode: Niet gespecificeerd
Zelfontbrandingstemperatuur	:	circa 210 °C
Ontledingstemperatuur		
Ontledingstemperatuur	:	Geen gegevens beschikbaar

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022
Printdatum 24.04.2023

pH	:	Niet van toepassing
Viscositeit		
Viscositeit, kinematisch	:	Methode: Niet gespecificeerd Niet van toepassing
		Methode: Niet gespecificeerd Niet van toepassing
		3 mm ² /s (40,0 °C) Methode: Niet gespecificeerd
Oplosbaarheid		
Oplosbaarheid in water	:	Geen gegevens beschikbaar
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	:	Geen gegevens beschikbaar
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	:	Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning	:	0,15 kPa (38,0 °C) Methode: Niet gespecificeerd
		<= 0,3 kPa (50,0 °C) Methode: Niet gespecificeerd
Relatieve dichtheid	:	Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	:	780 - 785 kg/m ³ (15,0 °C) Methode: Niet gespecificeerd
Relatieve dampdichtheid	:	> 4
Deeltjeskenmerken		
Deeltjesgrootte	:	Geen gegevens beschikbaar

9.2 Overige informatie

Ontpofbare stoffen	:	geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	:	Geen gegevens beschikbaar
Verdampingsnelheid	:	Geen gegevens beschikbaar
Geleidingsvermogen	:	Lage geleidbaarheid: < 100 pS/m, Door de geleidbaarheid van dit materiaal wordt het beschouwd als een statische accumulator., Een vloeistof wordt over het algemeen beschouwd als niet-geleidend als de geleidbaarheid ervan onder de 100 pS/m is en wordt beschouwd als halfgeleidend als de geleidbaarheid ervan onder de 10.000 pS/m is., Of een

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

vloeistof nu niet-geleidend of halfgeleidend is, de voorzorgsmaatregelen blijven dezelfde., Een aantal factoren, bijvoorbeeld de temperatuur van de vloeistof, de aanwezigheid van verontreinigingen en antistatische additieven kunnen een grote invloed hebben op de geleidbaarheid van een vloeistof.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1 Reactiviteit

Het product vormt geen verdere reactie gevaren naast degene die vermeld staan in de volgende subparagraaf.

10.2 Chemische stabiliteit

Een gevaarlijke reactie valt niet te verwachten als het product conform de vereisten wordt gehanteerd of opgeslagen.

10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties : Reageert met sterke oxidatiemiddelen.

10.4 Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden : Vermijd hitte, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen.

In bepaalde omstandigheden kan product ontbranden door statische elektriciteit.

10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen : Sterke oxidatiemiddelen.

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd. Thermische ontleding hangt sterk af van de omstandigheden. Als dit materiaal verbrandt of thermisch of oxidatief wordt afgebroken, ontstaat er een complex mengsel van in de lucht zwevende vaste stoffen, vloeistoffen en gassen, waaronder koolstofmonoxide, koolstofdioxide en onbekende organische verbindingen.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Informatie over
waarschijnlijke
blootstellingsrouten : Inhalatie is de voornaamste blootstellingsroute.

Acute toxiciteit

Product:

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022
Printdatum 24.04.2023

- Acute orale toxiciteit : LD50 oraal (Rat): > 5.000 mg/kg
Opmerkingen: Lage giftigheid
- Acute toxiciteit bij inademing : Opmerkingen: Licht giftig bij inademing.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- Acute dermale toxiciteit : (konijn): Opmerkingen: LD50 >2000 mg/kg
Lage giftigheid
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- Acute orale toxiciteit : LD50 (Rat): > 5.000 mg/kg
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- Acute toxiciteit bij inademing : LC50: > 5 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- Acute dermale toxiciteit : LD50 (Rat): > 2.000 mg/kg
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Huidcorrosie/-irritatie

Product:

- Opmerkingen : Licht irriterend voor de huid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- Opmerkingen : Niet irriterend voor de huid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Product:

- Opmerkingen : Licht irriterend voor de ogen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Niet irriterend voor de ogen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid

Product:

Testtype : Huidsensibilisatie
Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Testtype : Sensibilisatie van de ademhalingswegen
Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Geen sensibilisator.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Mutageniteit in geslachtscellen

Product:

Genotoxiciteit in vivo : Opmerkingen: Niet mutageen.
Mutageniteit in geslachtscellen- Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Genotoxiciteit in vitro : Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Genotoxiciteit in vivo : Opmerkingen: Niet mutageen.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Mutageniteit in geslachtscellen- Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023

Kankerverwekkendheid

Product:

Opmerkingen : Niet kankerverwekkend.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendheid - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Niet kankerverwekkend.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendheid - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Materiaal	GHS/CLP Kankerverwekkendheid Indeling
Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear)	Geen classificering met betrekking tot carcinogeniciteit

Giftigheid voor de voortplanting

Product:

Effecten op de vruchtbaarheid :
Opmerkingen: Heeft geen effecten op de ontwikkeling., Schaadt de vruchtbaarheid niet., Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Effecten op de vruchtbaarheid :
Opmerkingen: Schaadt de vruchtbaarheid niet., Heeft geen effecten op de ontwikkeling., Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Dit product voldoet niet aan de criteria voor classificatie in de categorieën 1A/1B.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022
Printdatum 24.04.2023

STOT bij eenmalige blootstelling

Product:

Opmerkingen : Inademing van dampen of nevels kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.
Hoge concentraties kunnen verzwakking van het centrale zenuwstelsel veroorzaken, resulterend in hoofdpijn, duizeligheid en misselijkheid.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Hoge concentraties kunnen verzwakking van het centrale zenuwstelsel veroorzaken, resulterend in hoofdpijn, duizeligheid en misselijkheid.
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Product:

Opmerkingen : Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Aspiratiesgiftigheid

Product:

Indien het product in de longen binnendringt na aspiratie of bij braken, kan dit chemische longontsteking veroorzaken, met mogelijk fatale afloop.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Indien het product in de longen binnendringt na aspiratie of bij braken, kan dit chemische longontsteking veroorzaken, met mogelijk fatale afloop.

11.2 Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Product:

Beoordeling : De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

Nadere informatie

Product:

Opmerkingen : Er kunnen classificeringen door andere instanties onder diverse toezichthoudende raamwerken bestaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Opmerkingen : Er kunnen classificeringen door andere instanties onder diverse toezichthoudende raamwerken bestaan.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit

Product:

Toxiciteit voor vissen : Opmerkingen: LL/EL/IL50 >100 mg/l
Niet schadelijk:
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren : Opmerkingen: LL/EL/IL50 >100 mg/l
Niet schadelijk:
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Toxiciteit voor algen/waterplanten : Opmerkingen: LL/EL/IL50 >100 mg/l
Niet schadelijk:
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit) : Opmerkingen: NOEC/NOEL > 100 mg/l

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) : Opmerkingen: NOEC/NOEL > 10 - <=100 mg/l

Giftigheid voor microorganismen :
Opmerkingen: LL/EL/IL50 >100 mg/l
Niet schadelijk:

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- | | | |
|---|---|--|
| Toxiciteit voor vissen | : | LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren | : | LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor algen/waterplanten | : | LL50 : > 1.000 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Giftigheid voor microorganismen | : | LL50 : > 100 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit) | : | NOEC: 100 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |
| Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) | : | NOEC: 32 mg/l
Opmerkingen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan. |

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Product:

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| Biologische afbreekbaarheid | : | Opmerkingen: Goed biologisch afbreekbaar.

Opmerkingen: Niet-persistent volgens de IMO-criteria.
Definitie International Oil Pollution Compensation (IOPC)-fonds:
"Een niet-persistente olie is olie, die, op het moment van verscheping, bestaat uit koolwaterstoffracties, (a) waarvan ten minste 50%, per volume, distilleert op een temperatuur van 340 °C (645 °F) en (b) waarvan ten minste 95%, per volume, distilleert op een temperatuur van 370 °C (700 °F) indien getest met behulp van de ASTM-methode D-86/78 of een vervolgrevisie daarvan." |
|-----------------------------|---|--|

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| Biologische afbreekbaarheid | : | Opmerkingen: Licht biologisch afbreekbaar. |
|-----------------------------|---|--|

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023

12.3 Bioaccumulatie

Product:

Bioaccumulatie : Opmerkingen: Bevat vluchtige bestanddelen die zich mogelijk ophopen in de voedselketen

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Bioaccumulatie : Opmerkingen: Bevat vluchtige bestanddelen die zich mogelijk ophopen in de voedselketen

12.4 Mobiliteit in de bodem

Product:

Mobiliteit : Opmerkingen: Grote hoeveelheden kunnen in de grond dringen en het grondwater verontreinigen., Drijft op water., Verdampmt gedeeltelijk uit water- of grondoppervlakken, doch na één dag is nog een aanzienlijke hoeveelheid achtergebleven.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Mobiliteit : Opmerkingen: Drijft op water., Verdampmt gedeeltelijk uit water- of grondoppervlakken, doch na één dag is nog een aanzienlijke hoeveelheid achtergebleven., Grote hoeveelheden kunnen in de grond dringen en het grondwater verontreinigen.

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Product:

Beoordeling : Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn..

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Beoordeling : Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn..

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen

Product:

Beoordeling : De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

12.7 Andere schadelijke effecten

Product:

Aanvullende ecologische informatie : Op het water gevormde films kunnen de zuurstofoverdracht negatief beïnvloeden en zo schadelijk zijn voor organismen.

Bestanddelen:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Aanvullende ecologische informatie : Op het water gevormde films kunnen de zuurstofoverdracht negatief beïnvloeden en zo schadelijk zijn voor organismen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

Product : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken.
Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
Op bodem van tanks achterblijvend water niet opruimen door het in de grond weg te laten lopen. Dit leidt tot verontreiniging van bodem en grondwater.
Afval dat ontstaat door morsen of tankreiniging moet verwijderd worden volgens gebruikelijke voorschriften, door een bevoegde transporteur naar een bevoegde verwerker. De validiteit van de vergunninghouder moet van tevoren vastgesteld.
MARPOL - Zie Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL 73/78) dat voorziet in technische aspecten bij het beheersen van verontreiniging door schepen.

Verontreinigde verpakking : Naar een vaten- of schroothandelaar sturen.
De verpakking zorgvuldig leegmaken.
Na leegmaken op een veilige plaats, uit de buurt van vonken en vuur, ontvluchten.
Residuen kunnen ontploffingsgevaar opleveren indien verwarmd boven het vlampunt; verontreinigde vaten niet perforeren, snijden of lassen.
Bodem, water of milieu niet verontreinigen met de lege

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

verpakking.
Voldoen aan de lokale wetgeving inzake terugwinning of afvalverwijdering.

Plaatselijke wetgeving
Afvallcatalogus : EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC)

Opmerkingen : 13 07 01* stookolie en diesel.
Het aan afvalmateriaal toegekend getal is verbonden met correct gebruik van het materiaal. De gebruiker dient te bepalen of zijn gebruik van het materiaal het toekennen van een andere afvalcode met zich meebrengt.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1 VN-nummer of ID-nummer

ADN	: 1202
ADR	: 1202
RID	: 1202
IMDG	: 1202
IATA	: 1202

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADN	: DIESELOLIE
ADR	: DIESELOLIE
RID	: DIESELOLIE
IMDG	: DIESEL FUEL
IATA	: DIESEL FUEL

14.3 Transportgevarenklasse(n)

ADN	: 3
ADR	: 3
RID	: 3
IMDG	: 3
IATA	: 3

14.4 Verpakkingsgroep

ADN	
Verpakkingsgroep	: III
Classificatiecode	: F1
Etiketten	: 3 (F)
CDNI Verdrag afhandeling afval	: NST 3251 Dieselbrandstof. NST 1823 Industriële plantaardige en dierlijke oliën en vetten

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1 Herzieningsdatum: 23.04.2023 Veiligheidsinformatiebladnummer: 800010043301 Datum laatste uitgave: 18.11.2022
Printdatum 24.04.2023

ADR

Verpakkingsgroep : III
Classificatiecode : F1
Gevarenidentificatienr. : 30
Etiketten : 3

RID

Verpakkingsgroep : III
Classificatiecode : F1
Gevarenidentificatienr. : 30
Etiketten : 3

IMDG

Verpakkingsgroep : III
Etiketten : 3

IATA

Verpakkingsgroep : III
Etiketten : 3

14.5 Milieugevaren

ADN

Milieugevaarlijk : nee

ADR

Milieugevaarlijk : nee

RID

Milieugevaarlijk : nee

IMDG

Mariene verontreiniging : nee

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Opmerkingen : Speciale voorzorgsmaatregelen: Raadpleeg rubriek 7, "Hantering en opslag", voor speciale voorzorgsmaatregelen waarvan een gebruiker op de hoogte moet zijn, of noodzaken waaraan voldaan moeten worden met betrekking tot transport.

14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

De MARPOL Bijlage 1 regels zijn van toepassing bij bulkvervoer over zee.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

REACH - Lijst van autorisatieplichtige stoffen (Bijlage XIV) : Product is niet onderworpen aan autorisatie onder REACH.

Seveso III: Richtlijn 2012/18/EU van het 34e Aardolieproducten en alternatieve

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

brandstoffen a) benzines en nafta's, b) kerosines (inclusief vliegtuigbrandstoffen), c) gasoliën (inclusief diesel, huisbrandolie en gasoliemengstromen) d) zware stookolie e) alternatieve brandstoffen met dezelfde toepassing en met gelijkaardige eigenschappen op het vlak van ontvlambaarheid en milieugevaren als de onder a) tot en met d) bedoelde producten

Andere verordeningen:

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

Product is onderworpen aan het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO+) gebaseerd op de Seveso III-richtlijn (2012/18/EU).

15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling

Er is voor alle substanties van dit product een Chemical Safety Assessment (Beoordeling chemische veiligheid) uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Volledige tekst van andere afkortingen

ADN - Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; ADR - Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR-overeenkomst); AIC - Australische inventarislijst van industriële chemische stoffen; ASTM - Amerikaanse Vereniging voor het testen van materialen; bw - Lichaamsgewicht; CLP - Verordening betreffende de indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr 1272/2008; CMR - Carcinogeen, mutageen of giftig voor de voortplanting; DIN - Standaard of het Duitse instituut voor standaardisatie; DSL - Lijst met binnenshuis gebruikte stoffen (Canada); ECHA - Europees Agentschap voor Chemische Stoffen; EC-Number - EINECS nummer; ECx - Concentratie verbonden met x% respons; ELx - Laadcapaciteit verbonden met x% respons; EmS - Noodschema; ENCS - Bestaande en nieuwe chemische stoffen (Japan); ErCx - Concentratie verbonden met x% groei respons; GHS - Globaal geharmoniseerd systeem; GLP - Goede laboratoriumspraktijk; IARC - Internationaal agentschap voor onderzoek naar kanker; IATA - Vereniging voor internationaal luchtvervoer; IBC - Internationale IMO-code voor de bouw en de uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren; IC50 - Halfmaximale remmende concentratie; ICAO - Internationale Burgerluchtvaartorganisatie; IECSC - Inventarislijst van bestaande chemische stoffen in China; IMDG - Internationale maritieme gevaarlijke goederen; IMO - Internationale maritieme organisatie; ISHL - Industriële Veiligheids- en Gezondheidswet (Japan); ISO - Internationale organisatie voor standaardisering; KECI - Koreaanse inventarislijst van bestaande chemicaliën;

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Conform EG-Verordening Nr. 1907/2006, zoals gewijzigd op de datum van dit veiligheidsinformatieblad

HVO Diesel

Versie 4.1	Herzieningsdatum: 23.04.2023	Veiligheidsinformatie bladnummer: 800010043301	Datum laatste uitgave: 18.11.2022 Printdatum 24.04.2023
---------------	---------------------------------	--	--

LC50 - Dodelijke concentratie voor 50% van een testpopulatie; LD50 - Dodelijke dosis voor 50% van een testpopulatie (letale-dosismediaan); MARPOL - Internationale conventie voor de preventie van vervuiling door schepen; n.o.s. - Niet op andere wijze gespecificeerd; NO(A)EC - Geen waarneembaar (negatief) effect op concentratie; NO(A)EL - Geen waarneembaar (negatief) effect op Level; NOELR - Geen waarneembaar effect op laadcapaciteit; NZIoC - Nieuw-Zeelandse inventarislijst van chemicaliën; OECD - Organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling OESO; OPPTS - Bureau voor chemische veiligheid en vervuilingpreventie; PBT - Moeilijk afbreekbare, bioaccumulatieve en toxische stof; PICCS - Philippijnse inventarislijst van chemicaliën en chemische stoffen; (Q)SAR - (Kwantitatieve) structuur-activiteitsrelaties; REACH - Verordening (EG) nr 1907/2006 van het Europese Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH); RID - Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID); SADT - Zelfversnellende ontledingstemperatuur; SDS - Veiligheidsinformatieblad; SVHC - zeer zorgwekkende stof; TCSI - Taiwanese inventarislijst van chemische stoffen; TECl - Inventarisatie van in Thailand bestaande chemische stoffen; TRGS - Technisch voorschrift over gevaarlijke stoffen; TSCA - Wet inzake het beheersen van toxische stoffen (VS); UN - Verenigde Naties; vPvB - Zeer moeilijk afbreekbaar en zeer bioaccumulatief

Nadere informatie

Overige informatie : Dit product mag alleen gebruikt worden in gesloten systemen.

Het product voldoet niet aan alle screeningscriteria voor persistentie, bioaccumulatie en toxiciteit, en wordt daarom niet beschouwd PBT of zPzB te zijn.

Classificatie van het preparaat:

Flam. Liq. 3	H226
Asp. Tox. 1	H304

Classificatieprocedure:

Op basis van testgegevens.
Beoordeling door deskundigen en bewijskrachtbepaling.

De informatie op dit veiligheidsinformatieblad is zover ons bekend juist op de aangegeven uitgiftedatum. Deze informatie is uitsluitend bedoeld als handleiding voor veilig hanteren, gebruiken, verwerken, opslaan, vervoeren, verwijderen, en vrijkomen, en mag niet beschouwd worden als een garantie of aanduiding van kwaliteit. De informatie heeft alleen betrekking op het hierin vermelde product en is niet zonder meer geldig wanneer het samen met andere producten of in enig ander procédé wordt gebruikt, tenzij dit in de tekst vermeld wordt.

NL / NL