



TOEPASSINGEN

Eni i-Sint 0W-40 is een 'top synthetic' smeermiddel, ontworpen voor de smering van op benzine of diesel rijdende auto's en lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor de onderhoudsintervallen van de door de fabrikanten voorgeschreven onderhoudsprocedures in acht worden genomen.

KLANTVOORDELEN

- **Eni i-Sint 0W-40** blijft bijzonder goed vloeibaar bij lage temperaturen, met een betere smering, betere koudstartprestaties en zuiniger brandstofverbruik bij het opstarten van de motor als resultaat.
- Er werd bijzondere aandacht besteed aan de selectie van de grondstoffen waaruit de formulering van het product bestaat, zodat in elke bedrijfstoestand van de motor de hoogste bescherming tegen slijtage en de vorming van afzettingen wordt verzekerd.
- De viscosimetrische eigenschappen van de formulering maken een goede smering van de motor mogelijk, waardoor wrijving effectief wordt verminderd en aanzienlijk wordt bijgedragen aan brandstofbesparing, terwijl de uitstoot van koolstofdioxide (CO₂) wordt verlaagd.
- De formulering van **Eni i-Sint 0W-40** is ontworpen om het product een lage vluchtigheid en een hoge thermische stabiliteit te geven, wat voordelen oplevert bij het verminderen van het motorolieverbruik.
- De thermo-oxidatieve eigenschappen zorgen dat de werking van het product niet achteruitgaat bij langdurige blootstelling aan hoge temperaturen en wanneer er lucht en andere stoffen aanwezig zijn.

SPECIFICATIES

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Ford WSS-M2C937-A
- MB 226.5
- Renault RN 0700, 0710





- MB-Approval 229.5
- Porsche A40 (Approved)
- VW 502 00, 505 00 (Approved)

KENMERKEN

Eigenschappen	Methode	Eenheid	Typische
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	846
Viscositeit bij 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13.1
Viscositeitsindex	ASTM D 2270	-	181
Viscositeit bij -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Vlampunt COC	ASTM D 92	°C	228
Stolpunt	ASTM D 97	°C	-54



eni