



Shell Spirax MB

HYPOIDOLIE VOOR DIFFERENTIEELS EN EINDAANDRIJVINGEN

- geeft goede bescherming tegen vreeslijtage
- sterke weerstand tegen veroudering door oxidatie
- geeft goede corrosiebescherming

TOEPASSING

Shell Spirax MB is een SAE 90 transmissieolie voor achterassen, differentieels en eindaandrijvingen van trucks.

Shell Spirax MB is samengesteld om te voldoen aan de vereisten van Mercedes Benz en ZF.

EIGENSCHAPPEN

Shell Spirax MB geeft een goede bescherming tegen mechanische en corrosieve slijtage onder hoogkoppel/laag toerental omstandigheden en bij stotende belasting. Het product bevat een effectief pakket EP toevoegingen die vreeslijtage tegengaan. Het additievenpakket van Shell Spirax MB geeft tevens goede weerstand tegen veroudering van de olie door oxidatie en een goede bescherming tegen corrosie.

ANALYSECIJFERS

Shell Spirax MB			90
SAE getal,	-	SAE J306	90
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	184
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	16,9
viscositeitsindex	-	ISO 2909	97
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 12185	909
pourpoint,	°C	ISO 3016	-18
vlampunt, Cleveland (oc),	°C	ISO 2592	175

SAMENSTELLING

Shell Spirax MB bestaat uit een combinatie van zorgvuldig geselecteerde minerale basisolie en een op de toepassing afgestemd pakket additieven.

SPECIFICATIES

Shell Spirax MB voldoet aan de volgende specificaties:

API GL5
 MIL-L-2105B
 MB Blatt 235.0
 MAN 342 N
 ZF TE-ML 05A
 ZF TE-ML 07A
 ZF TE-ML 12A
 ZF TE-ML 16C
 ZF TE-ML 17B
 VOLVO 97310

OPMERKINGEN

Voor verversingstermijnen zijn de aanwijzingen van de voertuigfabrikant maatgevend. Bij ontbreken daarvan kan een termijn van ca. 100.000 km of 2000 uur worden aangehouden met een maximum tijdslimiet van een jaar.

Hoewel de gebruikte EP-additieven op zich onschadelijk zijn voor brons en koperverbindingen, dient het

gebruik van Spirax MB in synchromesh versnellingsbakken te worden vermeden. Bij synchromeshes kunnen EP-additieven leiden tot verlenging van de schakelhandeling, overmatige warmteontwikkeling en hogere slijtage.

9-11-2005