



# Shell Helix *Ultra Professional* AM-L 5W-30

*Volsynthetische motorolie – ontwikkeld om aan de specifieke eisen van de motorfabrikant te voldoen*

Ontwikkeld om aan de hoge eisen van hoog performante motoren te voldoen, zoals BMW en Mercedes-Benz en voor motoren die een API SN of ACEA C3 specificatie vereisen.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestaties, Kenmerken en Voordelen

#### • Brandstofbesparing

Overtreft de ACEA brandstofbesparingstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) met een minimum van 2,5% verbetering in brandstofefficiëntie (gemiddelde van drie test-resultaten).

Voldoet ruimschoots aan de Mercedes Benz NEDC brandstofbesparingstest W204.

#### • Mercedes-Benz specifieke testen

Voldoet ruimschoots aan de MB M271 test voor inwendige motorvervuiling (sludge).

Overtreft de MB M271 test voor nokkenas- en zuigerveerslijtage.

Voldoet ruimschoots aan de vereisten van de OM646LA test (CEL-099-08) voor nokkenasslijtage (uitlaat en inlaat), cilinder-, klepstoterslijtage (inlaat/uitlaat), zuigerreinheid en inwendige motorvervuiling (sludge).

Voldoet ruimschoots aan de Mercedes Benz NEDC brandstofbesparingstest.

#### • Slijtage en duurzaamheid van de motor

Voldoet ruimschoots aan de vereisten van de Peugeot TU3M klepmechanisme schuur- en slijtagetest (CEC-L-38-A-94) voor nokasslijtage.

Overtreft de ASTM Sequence VIII lager corrosietest ASTM D6709 (evaluatie van lager corrosie door meting van hun gewichtsverlies).

Voldoet ruimschoots aan de vereisten van de OM646LA test (CEL-099-08) voor nokkenasslijtage (uitlaat en inlaat), cilinder-, klepstoterslijtage (inlaat/uitlaat), zuigerreinheid en inwendige motorvervuiling (sludge).

#### • Motorreinheid

Voldoet ruimschoots aan de Peugeot TU5JP-L4 hoge temperatuur afzettingstest (CEC-L-88-T-02) voor vastzittende zuigerveren en zuigervervuiling (lak).

Voldoet ruimschoots aan de ASTM Sequence VG sludge test (ASTM D6593) voor inwendige motorvervuiling (sludge).

Voldoet ruimschoots aan de MB M271 test voor inwendige motorvervuiling (sludge).

#### • Roetcontrole

Overtreft de eisen van de DV4TD medium temperatuur dispersiviteits-test (CEC-L-093-04) voor viscositeitstoename (indikking).

### Toepassingen

- Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 voor benzine- en dieselmotoren is goedgekeurd volgens de technisch uitdagende Mercedes-Benz MB 229.51<sup>1</sup>, BMW LL-04<sup>2</sup> low-SAPS specificaties.
- Dit product is specifiek geformuleerd voor toepassing in dieselmotoren uitgerust met roetfilter (DPF) technologie.
- De low-SAPS formulering helpt het roetfilter (DPF) systeem tegen verstopping door as.

1 Geschikt voor toepassing in Mercedes-Benz diesel motoren met of zonder roetfilter (DPF)

2 Geschikt voor toepassing in benzinemotoren in Europa, Noorwegen, Zwitserland en Liechtenstein.

### Specificaties, Goedkeuringen en Aanbevelingen

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB Goedkeuring 229.51

Om het juiste Shell Helix product voor uw voertuigen en machines te vinden, adviseren wij u om de Shell LubeMatch te raadplegen: <http://lubematch.shell.com>

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell vertegenwoordiger of Shell Technical Helpdesk.

Overtreft ASTM Sequence IIIG zuiger vervuilingstest (ASTM D7320) voor viscositeitstoename (indikking), afzettingen op de zuiger, nokkenas- en nokvolgerslijtage.

Voldoet ruimschoots aan de VW TDI zuiger zuiverheidstest (CEC-L-78-T-99).

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Kinematische viscositeit	@100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Kinematische viscositeit	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Viscositeitsindex			ASTM D2270	174
Dynamische viscositeit	@-35°C	cP	ASTM D4684	14500
Dichtheid	@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836.1
Vlampunt		°C	ASTM D92	238
Stolpunt		°C	ASTM D97	-45

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

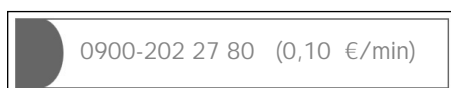
Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra Veiligheids- en Gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende Product Veiligheidsblad. Dit kan worden gedownload via [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

### • Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV  
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: [TIC@shell.com](mailto:TIC@shell.com)