

### SDCT Fluid

OK SDCT Fluid is een synthetische all purpose 'dubbele koppeling' transmissievloeistof, gebaseerd op hoogwaardige synthetische basisoliën in combinatie met geoptimaliseerde additieven.

#### Toepassing

OK SDCT Fluid is ontwikkeld om aan de hoogste eisen van de moderne high-tech DSG-transmissies met dubbele koppeling te voldoen en is bijzonder geschikt voor transmissies waar dubbele koppeling, synchronisaties, tandwielenset en hydraulische besturing van dezelfde vloeistof worden voorzien.

#### Eigenschappen

- zeer hoge en stabiele viscositeitindex
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- specifieke wrijvingseigenschappen, duurzame en betrouwbare koppelingprestaties
- verdraagzaam t.o.v. synthetische componenten

#### Gemiddelde analysecijfers

Dichtheid	15,0 °C	0,854 kg/l
Viscositeit	100 °C mm <sup>2</sup> /s	7,0 mm <sup>2</sup> /s
Viscositeits Index		173,0
Vlampunt C.O.C. (open)		201,0 °C
Vloeipunt		-48,0 °C

#### Specificaties

Voldoet aan de eisen: VW G-052-529, VW G-052-182, BMW DCTF-1/DCTF-1+/LT5, Ford WSS-M2C936-A, PSA 934 S2, Porsche/zf FFL-3, Mitsubishi, DIA-QUEEN SSTF-1, MB 236.21, MB 236.25, Volvo 1161838/1161839, BorgWarner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA&GA, Ferrari TF DCT-F3, Hyundai/Kia, Renault EDC/R7D

#### Verpakkingen

10 L, 12X1 L, 60 L, 208,2 L

#### Brandstoffen en smeermiddelen

OK  
Wethouder Buienhuisstraat 7  
7950 AD Staphorst  
0522 239 999

#### Tankstations en tankpassen

OK  
Verlengde Poolseweg 32  
4818 CL Breda  
076 207 9909

[www.ok.nl](http://www.ok.nl)

Hiermee vervalt alle voorgaande productinformatie. Op alle leveringen zijn onze Algemene Leveringsvoorwaarden van toepassing. De fabrieksvorschriften blijven bepalend voor de juiste toepassing.